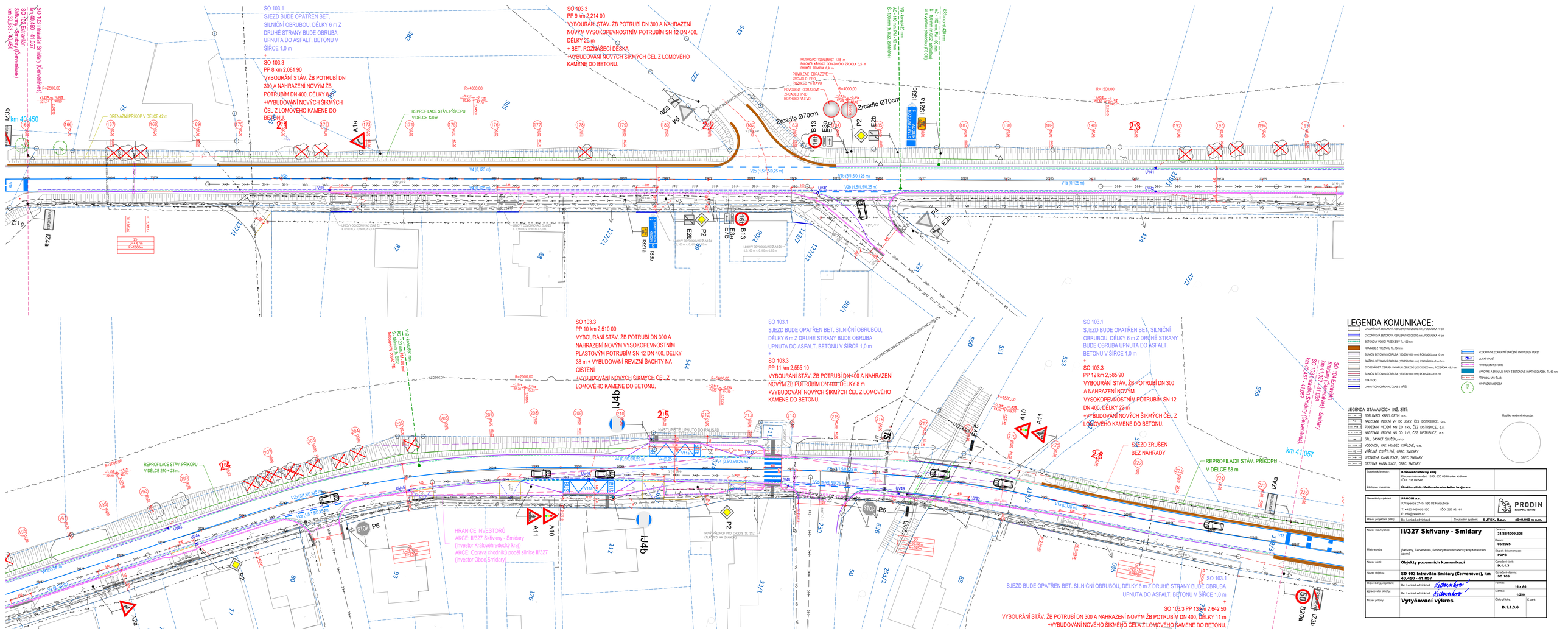
SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 - 41,057
SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves), km 39,763 - 40,450
km 40,450
SO 103.1
SJEZD BUDE OPATŘEN BET. SILNIČNÍ OBRUBOU, DÉLKY 6 m Z DRUHÉ STRANY BUDE OBRUBA UPNUTA DO ASFALT. BETONU V ŠÍŘCE 1,0 m
+
SO 103.3
PP 8 km 2,081 90
VYBOURÁNÍ STÁV. ŽB POTRUBÍ DN 300 A NAHRAZENÍ NOVÝM ŽB POTRUBÍM DN 400, DÉLKY 8 m
+VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU.
SO 103.3
PP 9 km 2,214 00
VYBOURÁNÍ STÁV. ŽB POTRUBÍ DN 300 A NAHRAZENÍ NOVÝM VYSOKOPEVNOSTNÍM POTRUBÍM SN 12 DN 400, DÉLKY 28 m
+ BET. ROZNÁŠECÍ DESKA
+VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU.
DRENÁŽNÍ PŘÍKOP V DÉLCE 42 m
REPROFILACE STÁV. PŘÍKOPU V DÉLCE 120 m
Zrcadlo Ø70cm
Zrcadlo Ø70cm
SO 103.3
PP 10 km 2,510 00
VYBOURÁNÍ STÁV. ŽB POTRUBÍ DN 300 A NAHRAZENÍ NOVÝM VYSOKOPEVNOSTNÍM PLASTOVÝM POTRUBÍM SN 12 DN 400, DÉLKY 38 m + VYBUDOVÁNÍ REVIZNÍ ŠACHTY NA ČIŠTĚNÍ
+VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU.
SO 103.1
SJEZD BUDE OPATŘEN BET. SILNIČNÍ OBRUBOU, DÉLKY 6 m Z DRUHÉ STRANY BUDE OBRUBA UPNUTA DO ASFALT. BETONU V ŠÍŘCE 1,0 m
+
SO 103.3
PP 11 km 2,555 10
VYBOURÁNÍ STÁV. ŽB POTRUBÍ DN 400 A NAHRAZENÍ NOVÝM ŽB POTRUBÍM DN 400, DÉLKY 8 m
+VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU.
SO 103.1
SJEZD BUDE OPATŘEN BET. SILNIČNÍ OBRUBOU, DÉLKY 6 m Z DRUHÉ STRANY BUDE OBRUBA UPNUTA DO ASFALT. BETONU V ŠÍŘCE 1,0 m
+
SO 103.3
PP 12 km 2,585 90
VYBOURÁNÍ STÁV. ŽB POTRUBÍ DN 300 A NAHRAZENÍ NOVÝM VYSOKOPEVNOSTNÍM POTRUBÍM SN 12 DN 400, DÉLKY 22 m
+VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH ŠIKMÝCH ČEL Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU.
SJEZD ZRUŠEN BEZ NÁHRADY
REPROFILACE STÁV. PŘÍKOPU V DÉLCE 270 + 23 m.
REPROFILACE STÁV. PŘÍKOPU V DÉLCE 58 m
HRANICE INVESTORŮ
AKCE: II/327 Skřivany - Smidary (investor Královéhradecký kraj)
AKCE: Opravná chodníků podél silnice II/327 (investor Obec Smidary)
SJEZD BUDE OPATŘEN BET. SILNIČNÍ OBRUBOU, DÉLKY 6 m Z DRUHÉ STRANY BUDE OBRUBA UPNUTA DO ASFALT. BETONU V ŠÍŘCE 1,0 m
+
SO 103.3 PP 13 km 2,642 50
VYBOURÁNÍ STÁV. ŽB POTRUBÍ DN 300 A NAHRAZENÍ NOVÝM ŽB POTRUBÍM DN 400, DÉLKY 11 m
+VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO ŠIKMÉHO ČELA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU.
LEGENDA KOMUNIKACE:
CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA (150/220/300 mm), PODSÁDKA +0 cm
CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA (150/220/300 mm), PODSÁDKA +8 cm
BETONOVÝ VODÍCÍ PÁSEK BÍLÝ TL. 100 mm
KRAJNICE Z PŘÍZNIVÉ TL. 150 mm
SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA (150/250/1000 mm), PODSÁDKA vše 10 cm
SNÍŽENÁ BETONOVÁ OBRUBA (150/250/1000 mm), PODSÁDKA +0 –2 cm
ZNOVUSNÍ BET. OBRUBA DO KRUH.OBLUZOU (200/300/600 mm), PODSÁDKA +8,0 cm
SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA (150/300/1000 mm), PODSÁDKA +10 cm
TRATIVOD
LINOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLÁB S MŘÍŽÍ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, PROVEDENÍ PLAST
ULIČNÍ VPUSŤ
HRANICE INVESTORŮ
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY Z BETONOVÉ HMATNÉ DLAŽBY TL. 40 mm
PŘÍPOJKA UV / ŽLAB
NÁVRHOVÁ VÝSKABA
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:
SDĚLOVACÍ KABEL,ČETIN a.s.
NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35kV, ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
STL, GASNET SLUŽBY,a.r.o.
VODOVOD, VAK HRADEC KRÁLOVÉ, a.s.
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, OBEC SMIDARY
JEDNOTNÁ KANALIZACE, OBEC SMIDARY
DEŠŤOVÁ KANALIZACE, OBEC SMIDARY
Rozhodující investor:
Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
Zástupce investora:
Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Generální projektant:
PRODIN a.s.
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
T: +420 466 055 130
IČO: 252 92 161
E: info@prodin.cz
Hlavní projektant (HIP):
Bc. Lenka Ledvinková
Současný systém:
S-JTSK, B.p.v.
Bpv
20=0,000 m n.m.
Název stavby/akce:
II/327 Skřivany - Smidary
Místo stavby:
Skřivany, Červeněves, Smidary/Královéhradecký kraj/Katastrální území
Název části:
Objekty pozemních komunikací
Název objektu:
SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 - 41,057
Zpracovatel projektu:
Bc. Lenka Ledvinková
Zpracovatel přílohy:
Bc. Lenka Ledvinková
Název přílohy:
Vytyčovací výkres
Zakázka:
31/23/4009.208
Datum:
05/2025
Stupeň dokumentace:
PDPS
Označení části:
D.1.1.3
Označení objektu:
SO 103
Formát:
14 x A4
Měřítko:
1:250
Číslo přílohy:
D.1.1.3.6
C.paré: